



T.C.
ŞANLIURFA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
İHTİSAS KOMİSYONU RAPOR FORMU

İHTİSAS KOMİSYONU ADI

HAV. EDİLDİĞİ MECLİS KARAR TARİHİ VE NO

EVRAKIN GELDİĞİ KİŞİ/BİRİM/KURUM

KONUSU

: Ulaşım Komisyonu

: 08.09.2025-285

: Yazı İşleri ve Kararlar Dairesi Başkanlığı

: Toplu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılması

TEKLİF/TALEP

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİS BAŞKANLIĞINA/ İlgi: a) Şanlıurfa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'nın 05.05.2025 tarih ve 2025/201 sayılı dilekçesi.

b) S.S. 17 Nolu Şanlıurfa Dergâh Kooperatifi' nin 06.05.2025 tarih ve 369264 sayılı dilekçesi.

c) Şanlıurfa 8 Nolu Şefkat Özel Halk Otobüsleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi'nin 06.05.2025 tarih ve 369272 sayılı dilekçesi.

d) Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi 10.07.2025 tarih ve 2025-4-63 sayılı: UKOME kararı.

İlimiz toplu taşıma hizmetlerinde faaliyet gösteren özel halk otobüsleri ile ilgili olarak, **ilgi (a)** Şanlıurfa Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası, **ilgi (b)** S.S. 17 Nolu Şanlıurfa DERGÂH Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi ve **ilgi (c)** Şanlıurfa 8 Nolu Şefkat Özel Halk Otobüsleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi tarafından sunulan dilekçelerde, artan maliyetler, ekonomik koşullar, kamu hizmetinin aksamaması ve sektörün sürdürülebilirliği gerekçeleriyle, özel halk otobüslerinin araç yaşının 13 yıldan 15 yıla çıkarılması talep edilmiştir.

Konu, **ilgi (d)** Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) tarafından 10.07.2025 tarih ve 2025-4-63 sayılı karar ile değerlendirilmiş; ilimiz toplu taşıma hizmetlerinde faaliyet gösteren özel halk otobüslerinin 13 yaşını tamamlaması durumunda, Ulaşım Dairesi Başkanlığı Trafik Tescil Şube Müdürlüğü'nden uygunluk raporu alınmasını müteakip, araç yaşının 13+1+1 olarak uygulanması kararlaştırılmıştır. Söz konusu kararın imza süreci tamamlanmış olup, ilgili yönetmelikte gerekli değişikliğin yapılması amacıyla belediye meclisine sunulması gerekmektedir.

İlimizde toplu taşıma hizmetlerinin kesintisiz ve etkin bir şekilde sunulması, sektördeki işletmelerin ekonomik sürdürülebilirliğinin sağlanması ve artan bakım-onarım maliyetlerinin alim gücüne etkisinin göz önünde bulundurulması uygun görülmektedir. Kamu hizmetinin aksamaması ve vatandaşlarımızın ulaşım ihtiyacının karşılanabilmesi için, özel halk otobüslerinin araç yaşının Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi Toplu Taşıma Yönetmeliği'nde 13 yıldan 13+1+1 olarak güncellenmesi önem arz etmektedir.

Bu bağlamda, konunun Şanlıurfa Büyükşehir Belediye Meclisinde görüşülerek karara bağlanması hususunda; Gereğinin yapılmasını, arz ederim. Daire Başkanı V.-Mehmet Haluk DUYĞUN

KOMİSYON RAPORU

08.09.2025 tarih ve 285 sayılı Meclis Kararı ile Komisyonumuza havale edilen **"Toplu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılması"** ile ilgili önerge için Komisyonumuzca yapılan incelemeler ve değerlendirmeler neticesinde:

Şehir içi toplu taşıma sistemleri kendi yaşamının sürdürülebilirliği ve erişebilirliği açısından kritik öneme sahiptir. Özel halk otobüsleri belediyelerin denetiminde çalışan özel işletmeler ile yürütülen toplu taşıma araçlarıdır. Türkiye'de yaş sınırı uygulamaları belediyelere göre değişmektedir. Yapmış olduğumuz araştırmalarda 30 Büyükşehir Belediyesinden 18 tanesi 15 yaş şartını sağlamaktadır. Komisyonumuzca 13 yaşını dolduran araçlarda muayene yapıp muayeneden geçmeyen otobüsler kabul görmeyecektir. Kamu hizmetinin aksamaması ve vatandaşlarımızın ulaşım ihtiyacının karşılanabilmesi için, özel halk otobüslerinin araç yaşının Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi Toplu Taşıma Yönetmeliği'nde 13 yıldan 13+1+1 olarak güncellenmesi ve bu yaş sınırının (13+1+1) üstüne çıkılmaması komisyonumuz tarafından uygun görülmüştür.

Fırat SULTAN
KOM. BŞK.

Şerif BOZKURT
KOM. BŞK. V.

Galip ÖZTÜRK
ÜYE

Mustafa TOYĞUN
ÜYE

Halit BAYINDIR
ÜYE

Ömer Faruk AKSOY
ÜYE

Mehmet KARADEMİR
ÜYE

Hüseyin İNAN
ÜYE

Hadi ÇİÇEK
ÜYE